

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-tarifário
XX	8483.90.00	Roda dentada do variador de fase do eixo de comando de válvulas, fabricada em aço sinterizado (SINT-D11) e aço inoxidável (C45E), com diâmetro 113,84mm, 38 dentes, com passo de 9,525 mm, ângulo de fasagem de 24 graus e massa aproximada de 1,545 kg; utilizada em motores de combustão interna para aplicação automotiva.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Variador de fase do comando de válvulas de motores de combustão interna composto por polia dentada em aço, diâmetro 113,84mm, 38 dentes, com passo de 9,525 mm, tendo o variador um ângulo de fasagem de 24 graus, uma pressão teórica mínima de abertura do pino trava de 0,5 bar, um torque teórico em 1 bar de pressão de óleo de 4,4 Nm, com consumo de óleo teórico por ângulo de fasagem de 0,76 ml, momento de inércia sem óleo de 25 kgcm², torque de atrito máximo não oleado de 12 Nm, possui estator de massa 0,7 kg e rotor de massa 0,24 kg, ambos em liga metálica a base de ferro-cobre-grafite SINT D11 - DIN 30910-4, capa frontal de aço carbono C45 - EN 10083-2 com massa de 0,33 kg, contracapa em liga de aço 16MnCr5 - EN 10084 com massa de 0,14 kg, mola de travamento e mola da palheta em aço inoxidável X 12 CrNi 17 7 K – DIN 17224 e massas menores que 0,001 kg, pino de travamento em liga de aço 16MnCr5 – EN 10084 com massa de 0,004 kg, palheta em aço 100Cr6 – EN ISO 683-17 com massa 0,008 kg, parafuso da capa com material 10.9 – DIN EN ISO 898-1 com massa de 0,008 kg, anel de vedação em borracha FPM – S131324 com massa 0,004 kg, Cartucho em poliamida PA6T – DIN 16773 com massa menor que 0,001 kg, pino de distribuição em aço 100Cr6 – EN ISO 683-17 com massa de 0,004 kg, tendo assim o conjunto uma massa total em torno de 1,545 kg, com alcance físico de variação do ângulo de 46 graus, pressão de óleo mínima de 0,6 bar e máxima de 8 bar, tendo como condições de uso a temperatura mínima de -4 °C, máxima de 155 °C e temperatura de trabalho de 125 °C, e modo de operação em rotações de 750 a 6800 rpm.

2. Aplicação do item importado:

- Veículos de passeio e comerciais leves

3. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

